

# Nieuwsbrief

November 2012

Uitgave No. 01

Dit is een uitgave van de buurtcommissie 'Rivierenbuurt Alblasserdam'

## Van de voorzitter

Hierbij ontvangt u de eerste officiële nieuwsbrief van de Rivierenbuurt waarmee wij u op de hoogte willen brengen van de laatste ontwikkelingen van de herinrichting in onze buurt.

De laatste weken is er regelmatig overleg geweest met de buurtcommissie, SWA, gemeente en werkgroepen. De gemeente zal op 22 november een voorlopig ontwerp presenteren in het MFC Maasplein. U hebt hier waarschijnlijk al een uitnodiging voor ontvangen van de gemeente en wij hopen natuurlijk op een grote opkomst.

Als buurtcommissie zijn wij zeer tevreden met het resultaat. Wanneer alle voorstellen worden goedgekeurd zullen er onder andere meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden met zoveel mogelijk behoud van het groen en zullen er snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen.

Het voorstel zal in de raadsvergadering van 28 januari 2013 worden besproken. Als alles volgens planning verloopt kan er in mei 2013 worden gestart met de werkzaamheden.

Graag wil ik hierbij een ieder bedanken voor zijn of haar inbreng, allemaal met het doel om de leefbaarheid in de wijk naar een nog hoger niveau te brengen.

Zeer prettig is ook dat de vergaderingen plaats kunnen vinden in het MFC aan het Maasplein, waar zeker ook de bediening een pluim verdient. Loopt u er gerust een keer binnen, er worden diverse activiteiten georganiseerd die voor een ieder in de buurt leuk zouden kunnen zijn.

David Post  
Voorzitter Bewoners Commissie Rivierenbuurt.

## Ondergrondse containers

Het beleid van de gemeente is erop gericht om in alle wijken die (her)ingericht worden, ondergrondse afvalcontainers te plaatsen voor de inzameling van het huisvuil. Deze containers vervangen dan de grijze kliko's. Verspreid over onze wijk zullen er 5 of 6 containers geplaatst worden.

Er wordt naar gestreefd dat de maximale loopafstand tot een container ongeveer 100 meter is. Het afval zal thuis dus in vuilniszakken verzameld moeten worden en regelmatig weggebracht moeten worden naar de containers.

Hoewel een grote meerderheid van 70% van de buurtbewoners heeft aangegeven tevreden te zijn met de huidige manier van afvalinzameling, wil de gemeente voorlopig nog niet afwijken van haar beleid voor het plaatsen van ondergrondse containers.

Als u het afschaffen van de grijze kliko en het plaatsen van ondergrondse containers als een probleem ervaart, of anderszins aan de huidige manier van afvalinzameling wilt vasthouden, kunt u dat het beste aangeven op de informatieavond op 22 november in het MFC Maasplein.

In principe zal op basis van de reacties die dan binnenkomen, door de gemeente besloten worden welk systeem van afvalinzameling er in de toekomst toegepast gaat worden.



Rivierenbuurt  
Alblasserdam

Secretariaat: J. Kemper  
Lekstraat 5  
2953 CD Alblasserdam  
Telefoon: 078 - 6 919 431  
Mail adres: rivierenbuurtalblasserdam@gmail.com

# ENQUÊTE

*Eerder dit jaar werd een enquête gehouden onder de buurtbewoners, bijna 70% van de enquêteformulieren kwam retour en de uitslag hiervan heeft u enige tijd geleden ontvangen per e-mail of per brief.*

Een aantal zaken sprongen er uit, te weten:

- te weinig parkeerplaatsen (54%)
- teveel overlast van parkeren in bochten (64%)

Veel genoemde klachten waren:

- er wordt te hard gereden
- er wordt tegen de verkeersrichting in gereden
- trottoirs te smal
- klachten over hangjeugd

Bij de vraag over eenrichtingsverkeer vond een krappe meerderheid dat het goed is zoals het nu is. Iets meer dan een derde wilde het graag anders zien.

Er is vervolgens gekeken naar de mogelijkheden om extra parkeerplaatsen aan te leggen en waar mogelijk het parkeren in bochten en het te hard rijden te ontmoedigen. Ook is er gekeken naar eventuele aanpassing van het eenrichtingsverkeer op sommige plekken.



## Eenrichtingsverkeer

Uit nadere beschouwing van de uitslagen over het eenrichtingsverkeer per straatdeel is gebleken dat op de meeste stukken de voor- en tegenstanders van wijziging ongeveer in evenwicht zijn, op twee stukken na.

In de Lekstraat zijn de bewoners aan het stukje met eenrichtingsverkeer vrijwel unaniem voor wijzigen van het eenrichtingsverkeer. In de IJsselstraat tussen de Maasstraat en de Lekstraat is er een grote meerderheid voor wijzigen van het eenrichtingsverkeer.

Er zijn dan twee mogelijkheden:

- de rijrichting omdraaien
- eenrichtingsverkeer opheffen.

Omdat het omdraaien van de rijrichting invloed heeft op de rijrichting in de andere straten en het voor de Lekstraat logischer is om de gehele straat tweerichtingsverkeer te maken, is

er voorgesteld om zowel in de Lekstraat als in de IJsselstraat tussen Maasstraat en Lekstraat het eenrichtingsverkeer op te heffen. (Het stuk IJsselstraat tussen Lekstraat en W.B. van der Veldenstraat is al tweerichtingsverkeer).

Aan de smalle trottoirs is helaas niet veel te doen omdat in de meeste straten te weinig ruimte beschikbaar is om naast bredere trottoirs nog voldoende breedte over te houden voor de straat zelf en de meeste bewoners niet graag een stukje van hun tuin willen opofferen om een breder trottoir mogelijk te maken.

## Parkeerplaatsen

Voor wat betreft de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen liggen er nu suggesties voor extra parkeerplekken in de W.B. van der Veldenstraat aan de waterkant, in de Lekstraat op de plekken waar nu struikgewas is en in de Maasstraat op diverse plekken, namelijk in de bocht bij De Wielen, voor de flat en eventueel op de plaats van de struiken bij het Scheldeplein. Of alle plekken gerealiseerd kunnen worden is op dit moment nog niet helemaal zeker omdat sommige partijen nog geen uitsluitel hebben gegeven of zij ermee akkoord kunnen of willen gaan. Hopelijk is er op de informatieavond meer informatie beschikbaar.

Tevens worden in de straten parkeerstroken aangelegd in de hoop dat mensen wat netter en efficiënter gaan parkeren en niet meer op de stoep zelf.

Op dit moment wordt er nog een oogje dichtgeknepen voor wat betreft het parkeren, zolang er tenminste geen echt onveilige situatie ontstaat. Men realiseert zich dat er een schreeuwend gebrek aan parkeerplaatsen is en het soms niet te voorkomen is dat men op minder dan 5 meter van een bocht parkeert. Na de herinrichting kan er strenger gecontroleerd gaan worden op onjuist parkeren.

## Veiligheid

Ook was er het punt van veiligheid. Ondanks dat 85% van de reageerders zich 's avonds veilig voelt op straat waren er toch veel opmerkingen over hangjeugd en de overlast die zij zouden veroorzaken.



De wijkagent is inmiddels met de jongeren in gesprek geweest en er is door de jongeren aangegeven dat zij graag een eigen plek willen waar ze bijeen kunnen komen. Er is een plek geopperd, het lege stuk van het Mercon terrein aan de dijk (waar ooit de "lokcamper" heeft gestaan), maar het zal van de politiek en de eigenaar van het terrein afhangen of dit realiseerbaar is.



## Parkeerregels

Uit de door ons gehouden enquête blijkt dat de parkeerdruk in de wijk best als een probleem ervaren wordt.

Dat blijkt ook uit het feit dat er auto's en busjes geparkeerd worden op plaatsen waar dit absoluut niet mag.

Trottoirs zijn immers bedoeld voor voetgangers en dienen niet als parkeerplek.

Ook binnen een afstand van 5 meter tot een bocht mag vanwege het overzicht en dus de veiligheid niet geparkeerd worden.



## Herinrichting

Na de herinrichting van de wijk zullen er meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het is dan de bedoeling dat er niet meer op trottoirs en in bochten geparkeerd wordt.

Op plaatsen waar geparkeerd mag worden, worden straatstenen met een donkere kleur gebruikt, zodat u precies kunt zien waar wel en waar niet geparkeerd mag worden.

Bij de kruisingen komen verhogingen die gelijk zijn aan het niveau van het trottoir. Het is de bedoeling dat deze verhogingen vrij blijven en er dus niet op geparkeerd wordt.

Na de herinrichting zal er door de politie en de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) ook strenger gecontroleerd worden op het naleven van de parkeerregels.

## Ophogen achterpaden

Na het ophogen van de straten door de gemeente, zijn wij als buurtbewoners aan de beurt om onze tuinen en achterpaden op gelijke hoogte te brengen.

Uiteraard zult u zelf moeten weten in hoeverre u uw tuin wilt aanpassen. Dat zal een individuele beslissing moeten zijn.

De huurders van Woonkracht10 hebben eerder dit jaar een informatieboekje van Woonkracht10 ontvangen waarin staat wat Woonkracht10 voor haar rekening neemt en wat de huurders zelf moeten doen. De van toepassing zijnde informatie kunt u vinden onder het item "Bestrating eengezinswoningen".

### Veiligheid

Als buurtcommissie willen wij benadrukken dat het voor het aanzien en de veiligheid van de buurt van belang is dat alle achterpaden (ook wel brandgangen genoemd) collectief worden opgehoogd. Dat voorkomt dat er bij grote regenval "zwembaden" in het achterpad ontstaan.

Ook in geval van calamiteiten moet de achterkant van de woningen immers fatsoenlijk bereikt kunnen worden door de hulpdiensten zoals brandweer en ambulance.

Het is wel zo prettig als er in noodgevallen met een brancard door het achterpad gereden kan worden.

Op verzoek van de huurders neemt Woonkracht10 het ophogen van de achterpaden bij de huurwoningen voor haar rekening. Indien aan hetzelfde achterpad zowel huur- als koopwoningen liggen, zullen deze bewoners in onderling overleg moeten bepalen wie de werkzaamheden uit gaat voeren en hoe het zit met de verdeling van de kosten.

Huurders die geen woning van Woonkracht10 huren, zullen met hun eigen huisbaas moeten overleggen over het ophogen van het achterpad.



Woningeigenaren zullen per achterpad moeten overleggen wie de werkzaamheden gaat uitvoeren en hoe de kosten verdeeld worden.

Uit ervaring weten we dat zelfwerkzaamheid heel gezellig en samenbindend kan werken. Een ieder kan zijn eigen bijdrage leveren aan het ophogen. Degenen die bijvoorbeeld wegens ouderdom of ziekte geen arbeid kan leveren, zou bijvoorbeeld iets meer kosten voor zijn rekening kunnen nemen, zodat de inspanning (hetzij fysiek, hetzij financieel) toch gelijkmatig verdeeld wordt.

Als 1 of 2 personen per achterpad de coördinatie op zich neemt en de arbeid en de kosten verdeelt, moet het vast goed komen.

Uiteraard kunt u collectief ook besluiten het werk uit te besteden aan een aannemer, maar dat zal een hoop extra kosten met zich meebrengen. Wij wensen u in ieder geval veel succes.



# Uitnodiging

---

De Gemeente Alblasserdam heeft een uitnodiging gestuurd aan de bewoners van de:  
W.B. van der Veldenstraat, Lekstraat, Biezenkamp, Lingestraat, Vechtstraat, IJsselstraat, Blokmakersstraat, Tuigerstraat,  
Fop Smitstraat 1 t/m 13, Maasstraat 3a t/m 23 en Noordenstraat.

Geachte bewoners,

Hierbij nodigen wij u graag uit voor een informatieavond op **donderdag 22 november a.s. van 19.30 tot 21.00 uur**.  
De bijeenkomst vindt plaats in **MFC Maasplein, Maasstraat 30**.

## inhoud van de avond

Tijdens deze informatieavond zullen wij de onderstaande punten bespreken:

- afgeronde rioolconstructie
- voorlopig ontwerp buitenruimte inclusief planning

Tijdens de pauze wordt u in de gelegenheid gesteld om de tekeningen van het voorlopig ontwerp te bekijken.

## Programma

Het programma voor de avond is als volgt:

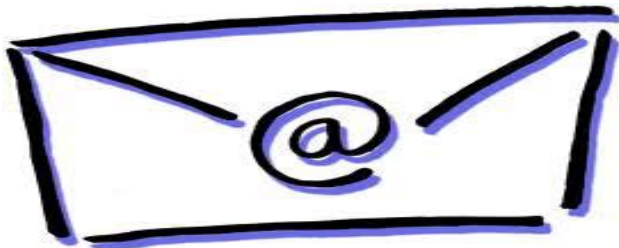
- 19:15 uur Zaal open
- 19:30 uur Opening door Ad Cardon, Wethouder buitenruimte
- 19:35 uur Presentatie voorlopig ontwerp door L. Koelewijn
- 20:00 uur Terugblik rioleringswerkzaamheden door W.J. Leenhouts
- 20:15 uur Pauze + bekijken tekeningen
- 20:30 uur Tijd voor vragen
- 20:45 uur Afsluiting door L. Koelewijn

Voor de bijeenkomst kunt u zich **aanmelden** bij Petra Leenheer tot **20 november** aanstaande ([p.leenheer@alblasserdam.nl](mailto:p.leenheer@alblasserdam.nl) of via telefoonnummer **140 78**).

## Informatie over de mailinglijst

---

**ALS BUURTCOMMISSIE HEBBEN WE MET BEHULP VAN DE MIDDELS DE ENQUÊTE VERKREGEN MAILADRESSEN EEN MAILINGLIST OPGEZET. DIT ADRES EINDIGT OP @GOOGLEGROUPS.COM. DE MAILINGLIST IS BEDOELD VOOR HET INFORMEREN VAN DE BEWONERS VAN DE RIVIERENBUURT DOOR DE BUURTCOMMISSIE.**



Iedereen die klachten heeft over de riolering en/of lekkages, kan dit doorgeven via het e-mail adres [rivierenbuurtalblasserdam@gmail.com](mailto:rivierenbuurtalblasserdam@gmail.com), dan komt het bij de **secretaris Jelle Kemper** terecht die alle klachten bundelt.

Alle reacties op e-mails op de mailinglist gaan naar de buurtcommissie, dus de buurtbewoners krijgen eventuele reacties **niet** te zien.

Als u contact op wilt nemen met de buurtcommissie kunt u dat doen via het e-mail adres [rivierenbuurtalblasserdam@gmail.com](mailto:rivierenbuurtalblasserdam@gmail.com), uw e-mail wordt dan ontvangen door de voorzitter, secretaris en penningmeester van de buurtcommissie.

Door contact op te nemen met de buurtcommissie op het hierboven genoemd e-mail adres kunt u eventueel een oproep laten plaatsen aan de buurtbewoners (bijvoorbeeld voor het melden van lekkages of schade als gevolg van werkzaamheden om zo de klachten te bundelen).

Ik hoop dat ik hiermee eventuele zorgen omtrent het wel of niet gedeeld zijn van e-mail adressen weg heb kunnen nemen en kunnen verduidelijken wat er wel of niet gebeurd als u een e-mail adres naar de mailinglist verstuurt.

## Samengevat

De e-mail adressen van de mailinglists eindigen op [@googlegroups.com](https://www.google.com/groups) en e-mails met reacties die u hiernaar toe stuurt gaan alleen naar de buurtcommissie en **niet** naar de mailinglist.

Het e-mail adres van de buurtcommissie zelf eindigt op [@gmail.com](https://www.gmail.com) en e-mails hiernaar komen **alleen** bij de buurtcommissie terecht en **niet** bij andere buurtbewoners.

## Bedankje van een buurtbewoner

---

Het sterkt ons als bestuur als er in de buurt meegedacht wordt. Deze bedankjes zijn altijd welkom en geven het bestuur een gevoel van goed bezig te zijn voor de buurt.

Aan de buurtcommissie,  
Ik vind de enquête zeer duidelijk en overzichtelijk uitgewerkt!  
Fijn dat u/jullie er tijd in steken!

Is het misschien een idee om nog even te kijken waar mensen tevreden zijn over het onderhoud van de groenvoorziening en waar niet?

Omdat bijvoorbeeld het gras bij de flat echt goed wordt onderhouden maar het groen in de lekstraat niet?

Verder erg goed gedaan!

Bedankt